



VERIFICATIONS VEHICULE **CATEGORIE D E (Véhicule dételé)**

Je mets le gilet haute visibilité.

Le véhicule est immobilisé, frein de parc serré, voyant allumé.

Les documents de bord sont présents.

Présence des inscriptions obligatoires (ceinture obligatoire, places assises, vitesse maxi)

Présence de la boîte de secours, de la lampe autonome et de l'extincteur

Présence des inscriptions obligatoires, des marteaux pics

Les sièges sont en bon état, présence de toutes les ceintures de sécurité.

Contrôle autocar :

Avant : Carrosserie, vitrage : pas d'anomalie.

Côté droit : Pas d'anomalie sur la carrosserie, vitrage et roues

Arrière : Pas d'anomalie sur la carrosserie et vitrage

Il n'y a pas de tâches sous le véhicule

Côté gauche : Pas d'anomalie sur carrosserie, vitrage et roues.

Ouvrir la soute désignée par l'expert, absence de chargement, la refermer.

Contrôle remorque :

Avant : Pas d'anomalie sur la caisse

Côté droit : Pas d'anomalie sur la caisse

Pas d'anomalie sur les roues

Arrière : Pas d'anomalie sur la caisse

Chargement pas d'anomalie

Refermer la porte et vérifier le verrouillage.

Côté gauche : Pas d'anomalie sur la caisse

Pas d'anomalie sur les roues.

Mise en route du moteur, tous les témoins d'alerte (rouge) sont éteints sauf le frein de parc.

Réglage du siège, volant, rétros.

Je vérifie les ouvertures de portes AV et AR depuis le tableau de bord.

Je positionne l'autocar dans l'alignement de la remorque, arrêt à 1 M (caméra de recul).

Véhicule immobilisé, frein de parc serré, voyant allumé, arrêt moteur.

Vérification de la compatibilité :

Le crochet bien graissé, en bon état, est compatible avec la tête d'attelage, qui elle-même est en bon état.

Prises électriques autocar et remorque compatibles, pas oxydées

Poids réel de la remorque 900 kg est inférieur au PTAC de 3500 kg

Poids réel de la remorque 900kg est compatible avec le PTRAC de l'ensemble 20500 kg

Je vérifie l'alignement, la hauteur.

Je procède à l'attelage en reculant (caméra de recul), arrêt moteur.

J'attèle.

Je vérifie le verrouillage du crochet (sécurité).

Je branche la prise électrique, je mets le filin de frein.

Je remonte la roue jockey, je desserre le frein mécanique et j'enlève les cales.

L'ensemble attelé a une : longueur de 17 m, largeur de 2,55 m, hauteur de 3,46 m, PMA de 20T500, 49 places assises.

Mettre les feux de gabarit, de croisement et de détresse et descendre du car.

Faire le tour : l'ensemble des feux ne présente pas d'anomalie, sur l'autocar et sur la remorque.

Feux stop, pouvez-vous m'aider à les contrôler ?

Socle 1 terminé

↳ THEME TIRE AU SORT

THEME 1 : DOCUMENTS DE BORD, TRIANGLE, EXTINCTEUR

Vérification des documents de bord autocar et remorque (liste complète).

Présence de l'éthylomètre.

Présence de l'extincteur dans l'autocar.

Présence des 2 triangles de pré signalisation.

THEME 2 : FEUX, DISPOSITIFS DE CONTROLE, ACCESSOIRES

Vérification de l'état, propreté et fonctionnement de 3 feux désignés par l'expert.

Emplacement, rôle et fonctionnement de: (questions de l'expert)

2 dispositifs de contrôle.

1 accessoire.

THEME 3 : NIVEAUX, GLACES, RETROVISEURS, ESSUIE-GLACES

Pare brise en bon état et propre.

Essuie-glace en bon état.

Orifice de remplissage de lave glace.

Rétros droit en bon état et bien fixés.

Vitres côté droit propres en bon état.

Orifice de remplissage AD Blue

Lunette arrière propre en bon état.

Montrer et indiquer les orifices : huile moteur, liquide de refroidissement, assistance de direction, huile hydrostatique.

Vitrage gauche propre et en bon état.

Rétros gauche en bon état et bien fixés.

THEME 4 : PNEUMATIQUES, ROUES, SUSPENSION, DIRECTION

Contrôler un jumelage et une roue remorque

- Bandes de roulement en bon état.
- Flanc : pas de déchirure, pas de hernie.
- Pression apparemment bonne
- Ecrous tous présents apparemment bien serrés
- Pas de corps étrangers dans le jumelage.

Pas de fuite d'air au coussin d'air, pas de fuite d'huile à l'amortisseur

Garde boue et bavette en bon état

Pas de suspension sur la remorque

Vérification du niveau d'huile d'assistance de direction

Test d'assistance de direction, moteur en route, en avançant, gauche et droite: pas de points durs.

THEME 5 : CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

Je suis en présence d'un véhicule de MARQUE IVECO BUS Type CROSSWAY de 320 cv.

Il a un porte à faux avant de 2,60 m et arrière de la remorque de 1,50 m.

La plaque d'immatriculation avant est présente et en bon état.

Les plaques de tare sont présentes et en bon état (autocar + remorque).

Les dispositifs réfléchissants côté droit sont présents et en bon état.

Les dispositifs réfléchissants et triangulaires arrière, les dispositifs réfléchissants, les disques de limitation de vitesse sont présents et en bon état.

La plaque d'immatriculation arrière est présente et en bon état.

Les dispositifs réfléchissants côté gauche sont présents et en bon état.

THEME 6 : TRANSPORT DE PERSONNES

Présence et fonctionnement de la lampe autonome.

Présence des inscriptions obligatoires, les montrer et les lire (nombre de places, vitesse maxi, interdit de parler au conducteur).

Présentation des marquages des issues de secours : Porte de secours

Vitres de type brisables

Trappes de toit

Vérification d'un siège passager Etat et propreté de la garniture

Fixation du siège

Présence, état et fonctionnement de la ceinture de sécurité

Ouvrir les portes au tableau de bord et vérifier l'éclairage des marches.

Vérification de l'éclairage intérieur (plafonnier, allée centrale...).

↪ INTERROGATION ORALE

Socle 2

Mise en route, pas de voyants d'alerte (rouge) restés allumés sauf frein de parc et (Signaler l'absence d'autres anomalies en vérifiant dans le rétroviseur).

Réglage du siège, des rétros, du volant si nécessaire.

Ouverture des portes avant et arrière avec la commande principale (tableau de bord).

Mettre sur D (appuyer sur la pédale de frein)

La pression d'air est de 10 bars, elle est bonne.

Frein de parc : sur ce véhicule, je ne peux pas effectuer la retenue du frein de parc

Relâcher le frein de parc

Pas de chute anormale de pression d'air, essai bon

Essai frein de service :

Avancer et arrêter le véhicule, pas de chute anormale de pression d'air, essai bon.

Essai de frein terminé et concluant

Socle 2 terminé

↪ BILAN PARTIEL

↪ MANOEUVRES

Je procède au dételage

Moteur arrêté :

- Immobilisation frein de parc serré, voyant allumé.
- Le sol est stable.
- Immobilisation de la remorque (frein de la remorque) + cales.
- Mise en place de la roue jockey, régler la hauteur.
- Débrancher la prise électrique, enlever le filin de frein.
- Ouvrir le crochet d'attelage.
- Mise en route du moteur.
- Replacer l'autocar en position initiale.
- Immobilisation, frein de parc serré, voyant allumé.
- Arrêt moteur.

↪ BILAN FINAL