



PERMIS C1

Code CPF : 211

PROGRAMME DE FORMATION

Objectifs de la formation : A l'issue de la formation, le candidat sera capable de conduire un véhicule dont le PTAC est supérieur à 3,5 Tonnes et inférieur ou égal à 7,5 Tonnes. Possibilité d'atteler une remorque de moins de 750 kg.

Prérequis et public concerné : Être titulaire du permis « B » en cours de validité
Être âgé de 18 ans
Avoir été reconnu apte par un médecin agréé lors de la visite médicale PL
Savoir lire et écrire le français

Durée de la formation : **Code de la route** : 35 heures en présentiel ou en e-learning
35 heures : { théorie (questions écrites et orales)
« plateau » - manœuvres sur piste et vérifications véhicules
circulation

Horaires de la formation : de 08h00 à 12h00 et de 13h15 à 17h00 du lundi au jeudi - de 08h00 à 12h00 le vendredi

Dates de la formation Du/.. au/..

Lieu de la formation : CF2S – 300 Route des Vernes – 74370 CHARVONNEX

Effectif : Groupe de 4 candidats

Moyens et méthodes d'encadrement : Formateurs titulaires du B.E.P.E.C.A.S.E.R. groupe lourds. (Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignant de la Conduite Automobile et de la Sécurité Routière).
Notre centre dispose de 3 pistes d'entraînement privée (parc fermé et goudronné) aux normes définies dans le référentiel d'examen, de 4 salles de cours équipées de tableaux blancs et rétroprojecteur, d'un hangar de 200m2. Une salle de cours, dédiée à la formation code, équipée d'un téléviseur + accès code en ligne (séries de code fournies par Les Codes Rousseau). Véhicules d'enseignements équipés de double-commande et respectant les limites d'âge (15 ans pour les véhicules lourds et 10 ans pour les véhicules légers utilisés en BE). Les supports pédagogiques sont remis aux candidats à l'entrée en formation.

Evaluation des acquis : Des évaluations intermédiaires sont effectuées en cours de formation permettant une modulation du groupe de stagiaire en fonction du niveau de chacun, (ces évaluations sont obtenues à partir de mises en situation sur des exercices pratiques et théoriques : par exemple examen blanc partiel ou complet). Ces évaluations sont conformes au Référentiel d'Education pour une Mobilité Citoyenne (REMC). L'évaluation finale sera réalisée par un inspecteur des permis de conduire pour le passage de l'examen. Suivi de la progression du module du code de la route en e-learning.

Validation : si réussite à l'examen : **Code de la route ETG - PERMIS de conduire de la catégorie C1**

Coût de la formation : Module code 230 € HT comprenant accès code en ligne – cours et tests de code + 2 présentations à l'examen (passé auprès d'opérateurs privés)
Module pratique PERMIS : 1150 € HT – Comprendant la formation théorique et pratique et 3 présentations aux examens pratique (plateau et conduite confondues)

DOCUMENT
CONSULTABLE
DANS NOS
LOCAUX OU SUR
LE SITE INTERNET
WWW.CF2S.COM

- Modalité de la formation :** La formation se déroule en présentiel (le code peut être suivi en e-learning)
Signature d'une feuille de présence par ½ journée par le stagiaire et le formateur afin d'attester l'assiduité du candidat.
- Délai d'accès :** variable selon les formations entre 1 mois et 6 mois
- Documents administratifs remis :** Attestation de formation et certificat de réalisation
- Mes contacts :** A l'entrée en formation un formateur référent sera indiqué aux candidats
Mr Ludovic MONTOYA : gérant – Catherine ASNARD : administratif

Les formations ne sont pas accessibles aux personnes handicapées.

CONTENU DE LA FORMATION PERMIS C1

THEORIE

1 module code général par équipement audiovisuel dans les conditions d'examen.
Le code doit être repassé si le dernier permis a été obtenu depuis plus de 5 ans.

Interrogation écrite (5h)

Les situations dégradées et accidents,
Le conducteur
L'équipement des véhicules
La réglementation sociale européenne et française
Les règles du transport
Les masses et les dimensions du véhicule
Les règles de circulation et la signalisation spécifique
La mécanique

PRATIQUE

- Vérifications sur véhicule – socle minimum (2h)
- Vérifications sur véhicule - Thème (3h)
- Epreuve de maniabilité sur piste : 4 manœuvres en marche arrière avec un nombre variable d'obstacles et en effectuant des arrêts de précision. (10h)
- Epreuve en circulation : Savoir maîtriser le véhicule dans toutes les situations de conduite : itinéraires variés empruntant les chaussées urbaines et routières, et en fonction du gabarit du véhicule (15h)

**DOCUMENT
CONSULTABLE DANS
NOS LOCAUX OU SUR
LE SITE INTERNET
WWW.CF2S.COM**