



## VERIFICATIONS VEHICULE ACTROS 450

### CATEGORIE CE + Remorque LECITRAILER

Mettre le gilet haute visibilité,  
Le véhicule est immobilisé, frein de parc serré, voyant allumé (2 clics pour contact),  
Les documents de bord sont présents,  
La cabine est verrouillée car le voyant cabine est éteint.  
Pas d'anomalies sur les écrans.

#### **Contrôle tracteur :**

Avant : Ensemble carrosserie, vitrage : pas d'anomalies,  
Pas de tâches sous le véhicule,  
Côté droit : Ensemble carrosserie, vitrage: pas d'anomalies,  
Ecran et caméra : pas d'anomalies,  
Pas d'anomalies sur les roues,  
Pas de taches sous le véhicule,  
Arrière : Ensemble carrosserie : pas d'anomalies,  
Côté gauche : Ensemble carrosserie, vitrage : pas d'anomalies,  
Ecran et caméra : pas d'anomalies,  
Pas d'anomalies sur les roues.

#### **Contrôle remorque :**

Avant : Carrosserie : pas d'anomalies,  
Côté droit : Carrosserie et roues : pas d'anomalies,  
Arrière : Carrosserie : pas d'anomalies,  
Ouvrir une porte, pas d'anomalies sur le chargement,  
Refermer la porte et vérifier le verrouillage,  
Côté gauche : Carrosserie et roues : pas d'anomalies.

Démarrer le moteur, tous les témoins d'alerte (rouge) sont éteints sauf le frein de parc,  
Pas d'autres anomalies (fumée, bruits). Régler le siège, volant, caméras. La pression d'air est de .... bars,  
elle est correcte,  
Positionner le tracteur dans l'alignement de la remorque (environ deux mètres).

#### **Vérification de la compatibilité :**

- Les flexibles pneumatiques et électriques seront branchés à la semi-remorque donc c'est compatible.
- La distance entre la cheville ouvrière et l'angle gauche de la semi est inférieure à la distance entre l'axe de la sellette et l'arrière de la cabine.
- La distance entre l'axe de la sellette et l'angle arrière droit du tracteur est inférieure à la distance entre la cheville ouvrière et les béquilles.

- J'ai une semi d'un PV de **6T220** avec **14T** de chargement ce qui me donne **20T220** de poids réel (PR) inférieur à son PTAC de **31T**.

Pour le calcul du PMA de l'ensemble, je prends la plus petite des valeurs entre :

1. PTRAC **44T**,
2. Nombre d'essieux : 4 donc **38T**,
3. PTAC semi + PV tracteur = **31T + 7T634 = 38T634**, donc le PMA de cet ensemble est de **38 T**.

Le PR de la semi de **20T220** + le PV du tracteur de **7T634** me donne **27T854** pour l'ensemble. Il est inférieur au PMA de **38T**, le véhicule peut circuler.

**Vérifier** : Sellette à bonne hauteur (utiliser la suspension pneumatique si besoin), bien inclinée, bien graissée.  
Système d'attelage compatible (cheville/sellette).  
Ouverture du verrou coupleur.  
Reculer sans atteler pour amener la sellette sous la semi, immobiliser le tracteur (frein de parc, voyant allumé).

Descendre, vérifier l'alignement (cheville/sellette), lever les suspensions jusqu'au décolllement des béquilles (**1**.flèche de droite/témoin vert, **2**.M2).

Je procède à l'attelage (4 essais maxi) et je **fais un essai de traction** (**1**.drive, **2**.accélérer, **essai traction concluant**, **3**.neutre, **4**.levier frein de parc). Arrêt moteur.

Vérification **visuelle** du verrou coupleur

Branchement des flexibles électriques et pneumatiques (**1** frein de service, **2** freins de rupture).

Remonter les béquilles.

Desserrer le frein de parc remorque et enlever la cale.

Remettre la suspension en position route (**1**.flèche de gauche/témoin vert **2**. Flèche du haut).

L'ensemble attelé a une longueur de **15,50 m**, une largeur de **2,50 m**, une hauteur de **4,10 m** et un PTRAC de **38 t**.

Mettre les feux de gabarit, croisement (interrupteur) et de détresse.

**Avant tracteur**

**Côté droit**



Pas d'anomalies sur les feux (penser aux feux de gabarit sur le tablier).

Je vais vous demander votre aide pour vérifier les feux stop de la semi.

**Arrière remorque**

**Côté gauche**

**FIN DU SOCLE 1**

↪ **THEME TIRE AU SORT**

**THEME 1 : DOCUMENTS DE BORD, TRIANGLE, EXTINCTEUR**

Vérification des documents de bord (tracteur et semi, liste complète),

Présence d'un éthylotest,

Présence des **2** triangles de pré-signalisation (dans vide poche conducteur),

Présence de l'extincteur dans la cabine et de l'extincteur extérieur fixé sur le châssis de la semi.

## **THEME 2 : FEUX, DISPOSITIFS DE CONTROLE, ACCESSOIRES**

Vérification de l'état, propreté et du fonctionnement de 3 feux (brouillard avant, brouillard arrière, route, feu de plaque, clignotants, feux diurnes)

Emplacement, rôle et fonctionnement de :

- 2 dispositifs de contrôle (cadrons et voyants au tableau de bord),
- 1 accessoire.

## **THEME 3 : NIVEAUX, GLACES, RETROVISEURS, ESSUIE-GLACES**

Support de caméra et écran, rétroviseur d'accostage gauches propres en bon état et apparemment bien fixés,  
Glaces côté gauche propres et en bon état,

Montrer et indiquer les orifices de remplissage : AD BLUE, assistance de direction (sous cabine),

Antévisseur et pare-brise propres en bon état,

Essuies glace en bon état et bien fixés,

Montrer et indiquer les orifices de remplissage : lave-glace, liquide refroidissement, huile moteur,

Support et caméra, rétroviseur d'accostage droits en bon état et apparemment bien fixés,

Glaces côté droit propres et en bon état.

## **THEME 4 : PNEUMATIQUES, ROUES, SUSPENSION, DIRECTION**

Contrôler un jumelage (tracteur) et une roue de la remorque :

Bandes de roulement en bon état,

Flanc : pas de déchirure, pas de coupures, pas d'hernie,

Pression visuelle apparemment bonne,

Écrous tous présents et apparemment bien serrés,

Pas de corps étrangers dans le jumelage,

Je n'entends pas de fuite d'air au coussin d'air et ne vois pas de fuite d'huile à l'amortisseur,

Garde boue et bavette en bon état,

Vérification du réservoir d'huile d'assistance de direction (impossible sans lever la cabine),

Je peux vérifier la direction après les essais de frein en avançant de quelques mètres, en tournant le volant à gauche puis à droite pour vérifier l'absence de points durs et de bruits suspects. (à la demande de l'inspecteur uniquement).

## **THEME 5 : CARACTERISTIQUES DU VEHICULE**

Je suis en présence d'un véhicule de marque **MERCEDES** type **ACTROS** de **450 cv**,

Il a un porte-à-faux avant de **1,50 m** et arrière (remorque) de **2,50 m**,

La plaque d'immatriculation avant est présente, propre, en bon état,

Les plaques de tare sont présentes, propre, en bon état,

Les dispositifs réfléchissants côté droit sont présents, propre, en bon état,

La barre latérale de sécurité est présente et en bon état,

Les dispositifs réfléchissants complémentaires arrières, les dispositifs réfléchissants triangulaires, les disques de limitation de vitesse sont présents propres, en bon état,

La barre anti-encastrement est présente et en bon état,

La plaque d'immatriculation arrière est présente, propre, en bon état,

Les dispositifs réfléchissants côté gauche sont présents, propre, en bon état,

La barre latérale de sécurité est présente et en bon état.

## **THEME 6 : TRANSPORT DE MARCHANDISES**

J'ouvre les **2 portes** et je les sécurise,

Le chargement est constitué de 14 tonnes de béton, bien réparti, calé mais pas arrimé,

La caisse est en bon état et semble étanche,

Le plancher de ce que je peux en voir est en bon état,

Je referme les 2 portes et vérifie le verrouillage.

### **↪ INTERROGATION ORALE**

## **SOCLE 2**

### **↪ VERIFICATIONS FREINS**

Mise en route du moteur, pas de voyants d'alerte (rouge) restés allumés sauf frein de parc et .... La pression d'air est de ... bars, elle est bonne.

Essai de frein de parc (1.passer en Drive 2.appui touche parc 3.accélérer/**bonne retenue** 4.passer en neutre 5.passer en drive, pas de chute anormale de pression d'air). **Essai concluant.**

Essai de frein de service, le véhicule s'est arrêté, en conservant le pied sur la pédale, pas de chute anormale de pression d'air, **essai concluant. Les essais de freins sont terminés.**

## **FIN DU SOCLE 2**

### **↪ BILAN PARTIEL**

### **↪ MANOEUVRES**

### **↪ DETTELAG**

Arrêter moteur et remettre contact :

Véhicule immobilisé, frein de parc serré, voyant allumé,

Le sol est stable (sous les béquilles),

Je lève la suspension (1.flèche de droite, 2.M1),

Immobilisation de la remorque, mettre la cale (tenir compte sens de la pente), frein de parc de la remorque,

Je descends les béquilles (contact avec le sol puis tourner en PV jusqu'au bruit du correcteur de suspension),

Débrancher les flexibles électriques, le frein de rupture et le frein de service,

Ouverture du verrou coupleur (confirmée par alerte sur ordinateur de bord),

Démarrage moteur, annonce pression d'air correcte, avancer jusqu'au dégagement de la cheville ouvrière (1<sup>er</sup> temps),

Mettre la suspension en position route (1.flèche de droite, 2.flèche du haut),

Vérification de la stabilité de la remorque,

Dégagement du tracteur (2eme temps),

Replacer le véhicule tracteur en position début d'examen,

Immobilisation du tracteur, frein de parc serré, voyant allumé,

Arrêter le moteur (remettre gilet haute visibilité dans vide poche portière conducteur).

### **↪ BILAN FINAL**