



VERIFICATION VEHICULE CATEGORIE C - ACTROS

Je mets le gilet haute visibilité
Le véhicule est immobilisé, frein de parc serré, voyant allumé
Les documents de bord sont présents.
La cabine est verrouillée (voyant éteint)
Mettre les feux de gabarit, détresse, de croisement et descendre de la cabine.

Avant : Carrosserie, vitrage, feux : pas d'anomalies
Pas de taches sous le véhicule.

Côté droit : Carrosserie, vitrage, roue : pas d'anomalies
Longueur : 10,05 mètres, Largeur : 2,54 mètres Hauteur : 3,90 mètres
MCMA : 19 tonnes
Carrosserie et feux sur toute la longueur : pas d'anomalies
Pas de tâches sous le véhicule
Roues arrière : pas d'anomalies

Arrière : Carrosserie et feux : pas d'anomalies
Ouvrir une porte, pas d'anomalies au niveau du chargement
Je vous demande de m'aider pour vérifier les feux stop

Côté gauche : Roues arrières : pas d'anomalies
Carrosserie et feux sur toute la longueur : pas d'anomalies
Carrosserie, vitrage, roue : pas d'anomalies

Couper les feux : « socle terminé »

↪ THEME TIRE AU SORT

THEME 1 : DOCUMENTS DE BORD, TRIANGLE, EXTINCTEUR

Vérification des documents de bord (liste complète)
Présence de l'extincteur dans la cabine (un 2° extincteur est fixé au châssis à l'extérieur)
Présence d'1 éthylotest
Présence du triangle de pré-signalisation

THEME 2 : FEUX, DISPOSITIFS DE CONTROLE, ACCESSOIRES

Vérification de l'état et du fonctionnement de 3 feux (désignés par l'expert)
 Emplacement, rôle et fonctionnement de : (questions de l'expert)
 2 dispositifs de contrôle,
 1 accessoire

THEME 3 : NIVEAUX, GLACES, RETROVISEURS, ESSUIE-GLACES

Indiquer orifice de remplissage : AdBlue
 Rétros gauches propres, en bon état et bien fixés
 Glaces côté gauche propres et en bon état
 Pare brise propre et en bon état
 Antévisseur propre, en bon état et bien fixé
 Essuies glace en bon état
 Indiquer orifices de remplissage : liquide de refroidissement, huile moteur, assistance de direction, lave-glace
 Rétros droits propres, en bon état et bien fixés
 Glaces côté droit propres en bon état

THEME 4 : PNEUMATIQUES, ROUES, SUSPENSION, DIRECTION

Contrôler un jumelage :
 Bandes de roulement en bon état
 Flanc : pas de déchirure, pas de hernie
 Pression apparemment bonne
 Ecrous tous présents apparemment bien serrés
 Pas de corps étrangers dans le jumelage
 Pas de fuite d'air au coussin d'air, pas de fuite d'huile à l'amortisseur
 Garde boue et bavette en bon état et bien fixés
 Vérification du réservoir d'huile d'assistance de direction (sous la cabine je ne peux pas le vérifier)
 Test d'assistance de direction : je la vérifierai après les essais de frein en avançant de quelques mètres et en tournant le volant à gauche et à droite (pas de points durs ni de bruits suspects)

THEME 5 : CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

Je suis en présence d'un véhicule de marque MERCEDES type ACTROS de 400 CV
 Il a un porte à faux avant de 1,50 m et arrière de 3 m
 La plaque d'immatriculation avant est propre, en bon état et bien fixée
 La plaque de tare est propre, en bon état et bien fixée
 Les dispositifs réfléchissants côté droit sont propres, en bon état et bien fixés
 Les barres de protection latérales sont en bon état et bien fixées
 Les dispositifs réfléchissants complémentaires arrières, les disques de limitation de vitesse sont propres, en bon état et bien fixés
 La barre anti encastrement est en bon état et bien fixée
 La plaque d'immatriculation arrière est propre, en bon état et bien fixée
 Les dispositifs réfléchissants côté gauche sont propres, en bon état et bien fixés
 Les barres de protection latérales sont en bon état et bien fixées

THEME 6 : TRANSPORT DE MARCHANDISES

J'ouvre les 2 portes et je les accroche
Le chargement est composé de 6T300 de béton, bien réparti et bien calé
La caisse est en bon état et étanche
Le plancher est en bon état
Je referme les 2 portes et vérifie le verrouillage

↪ INTERROGATION ORALE

12 fiches orales – 1 fiche tirée au sort

Mise en route, pas de voyants d'alerte (rouge) restés allumés sauf frein de parc et (Signaler l'absence d'autres anomalies en vérifiant dans le rétroviseur).
Réglage du siège, des rétros, du volant si nécessaire
La pression d'air est de bars, elle est bonne
Essai de frein de parc, bonne retenue, j'enlève le frein de parc, pas de chute de pression d'air, essai concluant
Essai de frein de service, le véhicule s'est arrêté, pied sur le frein, pas de chute de pression d'air, essai concluant
Essais de freins terminés

↪ BILAN PARTIEL 16 points minimum

↪ MANŒUVRES (2 essais)

↪ BILAN FINAL 17 points minimum