



VERIFICATIONS VEHICULE RENAULT 460 **CATEGORIE CE + semi KRONE n° BH – 909 - WY**

Gilet haute visibilité.
Immobilisation véhicule.
Documents de bord.
Verrouillage cabine.

Contrôle tracteur

Carrosserie, vitrages ,roues : PAS D'ANOMALIES
Pas de tâches : à l'avant et à l'arrière

Contrôle remorque :

Carrosserie, vitrage ,roues , chargement : **PAS D'ANOMALIES**

Mise en marche moteur : tous les témoins d'alerte (rouge) sont éteints sauf le frein de parc, pas d'autres anomalies, pression d'air est de.....
Réglage du siège, volant, rétroviseurs.
Je positionne le tracteur dans l'alignement de la remorque, arrêt à 2 mètres environ.

Vérification de la compatibilité :

Les flexibles pneumatiques (rupture + frein de service) ainsi que la prise électrique seront branchés à la semi donc c'est compatible.
La distance entre la cheville ouvrière et l'angle de la semi est inférieure à la distance entre l'axe de la sellette et l'arrière de la cabine
La distance entre l'axe de la sellette et l'angle arrière du tracteur est inférieure à la distance entre la cheville ouvrière et les béquilles

PV semi : 6,6 T + 14 T de chargement = 20,6 T de PR semi. Celui-ci est inférieur au PTAC de la semi de 34 T.

Calcul du PMA : Nous avons besoin de trois valeurs,

1 ère valeur : le PTRAC du tracteur 44 T

2 ième valeur : PTAC semi + PV tracteur (34 T + 8,120 T = 42,120 T)

3 ième valeur : Règle à l'essieu (ici 5 essieux = 44 T)

Le PMA correspond à la plus petite de ces trois valeurs soit 42,120 T.

PR de l'ensemble : PR de la semi 20,6 T + P.V. Tracteur 8,120 T = 28,720 T est inférieur au PMA de 42,120 T donc l'ensemble peut circuler.

Vérifier : Sellette à bonne hauteur (utiliser la suspension pneumatique), bien inclinée, bien graissée.
Système d'attelage compatible (cheville / sellette).
Ouverture du verrou coupleur.
Reculer sans atteler, immobiliser le tracteur (frein de parc, voyant allumé).
Descendre, vérifier l'alignement, lever les suspensions jusqu'à décoller des béquilles.

Je procède à l'attelage (4 essais maxi) et fais un essai de traction.

Arrêt moteur.

Contrôle visuel verrouillage du verrou coupleur.

Branchement des flexibles électrique et pneumatique.

Remonter les béquilles.

Desserrer le frein mécanique et enlever la cale.

Remettre la suspension en position route.

L'ensemble attelé à une : longueur de 16,50 m, largeur de 2,55 m, hauteur de 3,95 m, PTR 42,120 T.

Mettre les feux de gabarit, croisement et de détresse.

Avant tracteur
Côté droit ensemble

Arrière remorque
Côté gauche ensemble



Pas d'anomalies sur les feux.

Je vais vous demander votre aide pour vérifier les feux stop de la semi.

FIN DU SOCLE 1

↪ **THEME TIRE AU SORT**

THEME 1 : DOCUMENTS DE BORD, TRIANGLE, EXTINCTEUR

Vérification des documents de bord (liste complète).

Présence de l'extincteur dans la cabine.

Présence d'un éthylotest.

Présence des 2 triangles de pré signalisation.
Présence de l'extincteur extérieur.

THEME 2 : FEUX, DISPOSITIFS DE CONTROLE, ACCESSOIRES

Vérification de l'état et du fonctionnement de 3 feux.
Emplacement, rôle et fonctionnement de : (questions de l'expert)
2 dispositifs de contrôle
1 accessoire

THEME 3 : NIVEAUX, GLACES, RETROVISEURS, ESSUIE-GLACES

Montrer et indiquer les orifices : huile moteur, liquide de refroidissement, lave-glace, assistance de direction .
Rétros gauches propre en bon état et bien fixés.
Glaces côté gauche propres et en bon état.
Pare-brise propre en bon état et antévisseur propre en bon état et semble bien fixé.
Essuies glace en bon état et bien fixés.
Rétros droits propre en bon état et bien fixés.
Glaces côté droit propres en bon état.
Orifice de remplissage AD Blue.

THEME 4 : PNEUMATIQUES, ROUES, SUSPENSION, DIRECTION

Contrôler un jumelage et une roue remorque :
Bandes de roulement en bon état.
Flanc : pas de déchirure, pas de hernie.
Pression apparemment bonne.
Écrous tous présents apparemment bien serrés.
Pas de corps étrangers dans le jumelage.
Pas de fuite d'air au coussin d'air, pas de fuite d'huile à l'amortisseur.
Garde boue et bavettes en bon état.
Vérification du réservoir d'huile d'assistance de direction.
Test d'assistance de direction : je la vérifierai après les essais de frein en avançant de quelques mètres et en tournant le volant à gauche et à droite pour vérifier l'absence de points durs et de bruits suspects.

THEME 5 : CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

Je suis en présence d'un véhicule de marque RENAULT Type PREMIUM de 460 CV.
Il a un porte à faux avant de 1,50 m et arrière de la remorque de 4,40 m.
La plaque d'immatriculation avant est propre, en bon état et bien fixée.
Les plaques de tare sont propres, en bon état et bien fixées.
Les dispositifs réfléchissants côté droit sont propres, en bon état et bien fixés.

Les dispositifs réfléchissants complémentaires arrières, les dispositifs réfléchissants triangulaires, les disques de limitation de vitesse sont propres, en bon état et bien fixés.
La barre anti encastrement est en bon état et bien fixée.
La plaque d'immatriculation arrière est propre, en bon état et bien fixée.
Les dispositifs réfléchissants côté gauche sont propres, en bon état et bien fixés.

THEME 6 : TRANSPORT DE MARCHANDISES

J'ouvre les 2 portes.
Je monte dans la caisse à l'aide de l'échelle.

14 tonnes de béton, bien réparti et calé.
La caisse est en bon état et étanche.
Le plancher est en bon état.
Je referme les 2 portes et vérifie le verrouillage.

↪ INTERROGATION ORALE

SOCLE 2

Mise en route, pas de voyants d'alerte (rouge) restés allumés sauf frein de parc et Signaler l'absence d'autres anomalies en vérifiant dans le rétroviseur.
La pression d'air est de bars, elle est bonne.
Essai de frein de parc, bonne retenue, pas de chute de pression d'air, essai concluant.
Essai de frein de service, le véhicule s'est arrêté, pied sur la pédale pas de chute de pression d'air, essai concluant.
Essais de freins terminés.

FIN DU SOCLE 2

↪ BILAN PARTIEL

↪ MANOEUVRES

↪ DETELAGE

Moteur arrêté : Immobilisation frein de parc serré, voyant allumé.
Le sol est stable et pas de gêne au stationnement.
Je mets la suspension en position haute.
Immobilisation de la remorque, frein de la remorque et 1 cale
Je descends les béquilles.
Débrancher le flexible électrique, le frein de rupture et le frein de service.
Ouverture du verrou coupleur.

Démarrage moteur : tous les témoins d'alerte (rouge) sont éteints sauf le frein de parc, pas de fumée opaque ni bruits anormaux, pression d'air correcte.
Avancer jusqu'au dégagement de la cheville ouvrière (1er temps).
Mettre la suspension pneumatique en position route.
Vérification de la stabilité de la remorque.
Dégagement du tracteur (2eme temps).
Replacer le véhicule tracteur en position initiale.
Immobilisation du tracteur, frein de parc serré, voyant allumé
Arrêter le moteur.

↪ BILAN FINAL