



VERIFICATIONS VEHICULE CATEGORIE C1E

Je mets le gilet haute visibilité

Le véhicule est immobilisé, frein de parc serré, voyant allumé.

Les documents de bord des véhicules sont présents.

➤ Contrôle tracteur :

Avant : Carrosserie, vitrage : pas d'anomalies.
Absence de tâches sous le véhicule.

Côté droit : Carrosserie, vitrage, roues : pas d'anomalies

Arrière : Carrosserie pas d'anomalies
Ouvrir une porte, chargement pas d'anomalies
Refermer la porte, porte bien fermée

Côté gauche : Carrosserie, vitrage, roues : pas d'anomalies

➤ Contrôle remorque :

Avant : Carrosserie pas d'anomalies

Côté droit : Carrosserie, roues, pas d'anomalies

Arrière : Carrosserie pas d'anomalies
Ouvrir une porte, chargement pas d'anomalies
Refermer la porte, porte bien fermée

Côté gauche : Carrosserie, roues, pas d'anomalies

Je mets un repère sur la piste pour visualiser l'arrêt du camion.

Mise en marche du moteur, tous les témoins d'alerte sont éteints, sauf ..., pas d'autre anomalie (fumées/bruits)

Je règle mon siège, mon volant, mes rétroviseurs.

Je positionne le tracteur dans l'alignement de la remorque à 1 mètre environ et je l'immobilise, frein de parc serré, voyant allumé.

Je vérifie la compatibilité de l'ensemble.

Boule d'attelage, en bon état, bien graissée et bien fixée – compatible avec la tête d'attelage en bon état, mobile

Les prises électriques 13 broches sont en bon état, pas oxydées et compatibles ainsi que le câble

Présence et bon état du filin de frein.

La remorque a un PV de **720 kg**, un chargement de **120 kg** donc un poids réel de **840 kg** ce qui est inférieur à son PTAC de **2400 Kg**.

Le **PMA** de l'ensemble est égal à la plus petite des 2 valeurs entre :

Le **PTRA** du camion : **7500 kg** et la somme des **PTAC** : **4500 kg + 2400 kg = 6900 kg**.

Donc le **PMA** est de **6900 kg**.

Poids réel de l'ensemble : Poids réel camion(=PV) **2739kg** + P réel remorque **840kg=3579kg** donc compatible avec le PMA de 6900 kg

Vérifier Alignement et hauteur de la flèche

Ajuster le repère. Mise en route du moteur (voyant alertes éteints sauf...)

Reculer au repère. Véhicule immobilisé, frein de parc serré, voyant allumé

Arrêt moteur

Je procède à l'attelage

Je lève la roue jockey et je vérifie le bon verrouillage de la tête d'attelage (témoin)

Je branche la prise électrique, le filin de sécurité, Je remonte la roue jockey, Je desserre le frein

L'ensemble attelé a une L de 11,00 m, l de 2,51 m, H de 2,90 m et un PMA de 6900 Kg.

Je mets les feux de gabarit, croisement, et de détresse.

Avant tracteur Feux : pas d'anomalies
 Arrière tracteur Feux : pas d'anomalies
 Avant remorque Feux : pas d'anomalies
 Côté droit Feux : pas d'anomalies
 Arrière remorque Feux : pas d'anomalies, pouvez-vous m'aider à vérifier les feux STOP ?
 Côté gauche Feux : pas d'anomalies
 J'éteins les feux.
SOCLE 1 TERMINE, nous passons au thème.

↳ THEME TIRE AU SORT

THEME 1 : DOCUMENTS DE BORD, TRIANGLE, EXTINCTEUR

Vérification des documents de bord tracteur et remorque
 Présence de l'extincteur dans la cabine et à l'extérieur droit
 Présence de l'éthylotest
 Présence des 2 triangles de pré-signalisation
Thème terminé, nous passons au socle 2

THEME 2 : FEUX, DISPOSITIFS DE CONTROLE, ACCESSOIRES

Vérification de l'état, de la propreté et du fonctionnement de 3 feux désignés par l'expert.
 Répondre aux questions de l'inspecteur sur :
 2 dispositifs de contrôle (cadrans et voyants)
 1 accessoire (dégivrage, ralentisseur, appel lumineux, avertisseur sonore.....etc.)
Thème terminé, nous passons au socle 2

THEME 3 : NIVEAUX, GLACES, RETROVISEURS, ESSUIE-GLACES

Montrer les orifices de remplissage : huile moteur, liquide de refroidissement, lave-glace, liquide de frein, assistance de direction.
 Rétros gauche en bon état et bien fixés
 Glaces côté gauche propres, en bon état, Pare-brise propre, en bon état
 Essuie-glace en bon état et bien fixé
 Rétros droit en bon état et bien fixés
 Glaces côté droit propres, en bon état.
Thème terminé, nous passons au socle 2

THEME 4 : PNEUMATIQUES, ROUES, SUSPENSION, DIRECTION

Contrôler un jumelage et une roue de la remorque
 Bandes de roulement en bon état
 Flanc : pas de déchirure, pas d'hernie, pression apparemment bonne
 Écrous tous présents apparemment bien serrés
 Pas de corps étrangers dans le jumelage.
 Lames de ressort en bon état, pas de fuite d'huile à l'amortisseur
 Garde boue et bavette en bon état sur le tracteur et sur la remorque
 Pas de suspension sur la remorque
 Vérification du **niveau** d'huile d'assistance de direction en ouvrant le réservoir (entre mini et max)
Thème terminé, nous passons au socle 2

THEME 5 : CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

Je suis en présence d'un véhicule de marque RENAULT type MASTER de 150 cv
 Il a un porte à faux avant de 0,80 m et arrière de la remorque de 1,50 m.
 La plaque d'immatriculation avant est propre, en bon état et bien fixée
 Les plaques de tare sont propres, en bon état et bien fixées
 Les dispositifs réfléchissants côté droit sont en bon état, propres et bien fixés
 Les barres de protection latérales sont en bon état et bien fixées
 Les dispositifs réfléchissants complémentaires et triangulaires, les disques de limitation de vitesse sont propres, en bon état et bien fixés et la barre anti-encastrement est en bon état, bien fixée
 Les plaques d'immatriculation arrière remorque et tracteur sont en bon état, propres et bien fixées
 Les dispositifs réfléchissants côté gauche sont présents et en bon état
 Les barres de protection latérales sont présentes et en bon état.
Thème terminé, nous passons au socle 2

THEME 6 : TRANSPORT DE MARCHANDISES

J'ouvre les 2 portes
 Chargement : 120kg de béton bien reparti et bien arrimé
 La caisse est en bon état et étanche
 Le plancher est en bon état
 Je referme les 2 portes et je vérifie la bonne fermeture.
Thème terminé, nous passons au socle 2

SOCLE 2 :

Mise en route du moteur, tous mes voyants d'alerte sont éteints sauf
 Aucune autre anomalie.
 Je desserre le frein de parc, le voyant de frein de parc s'éteint.
 Je resserre le frein de parc, le voyant s'allume
 Test de frein terminé
Socle 2 terminé

↪ BILAN PARTIEL

↪ MANŒUVRES

Moteur arrêté

Je procède au dételage
 Le sol est stable
 Immobilisation en mettant le frein de la remorque
 Descendre la roue jockey
 Débrancher le flexible électrique et le filin de sécurité
 Ouverture de la tête d'attelage
 Dégagement du véhicule tracteur
 Replacer le véhicule tracteur en position initiale.

↪ BILAN FINAL