



VERIFICATIONS VEHICULE - CATEGORIE C1

Socle 1

Je mets le gilet haute visibilité

Le véhicule est immobilisé, frein de parc serré, voyant allumé

Les documents de bord sont présents.

Mettre les feux de détresse, de garabit, de croisement et descendre de la cabine.

Avant : Carrosserie, vitrage, feux : pas d'anomalies

Absence de taches sous le véhicule.

Côté droit : Longueur : 6.14 mètres, Largeur : 2,15 mètres Hauteur : 2,90 mètres PTAC : 4500 kg

Carrosserie, vitrage, feux, roues : pas d'anomalies

Arrière : Ouvrir une porte, chargement pas d'anomalies

Carrosserie, feux : pas d'anomalies

Je vous demande de m'aider pour vérifier les feux stop

Côté gauche : Carrosserie, vitrage, feux, roues : pas d'anomalies

J'éteins les feux.

SOCLE 1 terminé, nous passons au thème

➡ **THEME TIRE AU SORT**

THEME 1 : DOCUMENTS DE BORD, TRIANGLE, EXTINCTEUR

Vérification des documents de bord (liste complète)

Présence de l'extincteur dans la cabine et à l'extérieur droit

Présence de l'éthylotest

Présence du triangle de pré-signalisation

Thème terminé, nous passons au socle 2.

THEME 2 : FEUX, DISPOSITIFS DE CONTROLE, ACCESSOIRES

Vérification de l'état, de la propreté et du fonctionnement de 3 feux indiqués.

Emplacement, rôle et fonctionnement de : (questions de l'expert)

2 dispositifs de contrôle

1 accessoire.

Thème terminé, nous passons au socle 2.

THEME 3 : NIVEAUX, GLACES, RETROVISEURS, ESSUIE-GLACES

Montrer les orifices et bouchons de remplissage : huile moteur, liquide de refroidissement, lave-glace, assistance de direction, liquide de frein.

Rétros gauches en bon état et bien fixés

Glaces côté gauche propres et en bon état

Pare brise en bon état

Essuies glace en bon état

Rétros droits en bon état et bien fixés

Glaces côté droit propres en bon état

Thème terminé, nous passons au socle 2.

THEME 4 : PNEUMATIQUES, ROUES, SUSPENSION, DIRECTION

Contrôler un jumelage :

Bandes de roulement en bon état

Flanc : pas de déchirure, pas de hernie

Pression apparemment bonne

Ecrous tous présents apparemment bien serrés

Pas de corps étrangers dans le jumelage

Lames de ressort de suspension en bon état, pas de fuite d'huile à l'amortisseur

Garde boue en bon état

Vérification du réservoir d'huile d'assistance de direction

Thème terminé, nous passons au socle 2.

THEME 5 : CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

Je suis en présence d'un véhicule de marque RENAULT type MASTER de 150 CV.

Il a un porte à faux avant de 0,80 m et arrière de 1,80 m

La plaque d'immatriculation avant est présente et en bon état

La plaque de tare est présente et en bon état

Les dispositifs réfléchissant côté droit sont présents et en bon état

Les barres de protection latérales sont présentes et en bon état

Les dispositifs réfléchissants complémentaires arrière, les disques de limitation de vitesse et la barre anti encastrement sont présents et en bon état

La plaque d'immatriculation arrière est présente et en bon état

Les dispositifs réfléchissants côté gauche sont présents et en bon état

Les barres de protection latérales sont présentes et en bon état

Thème terminé, nous passons au socle 2.

THEME 6 : TRANSPORT DE MARCHANDISES

J'ouvre les 2 portes et je les accroche
Absence de chargement
La caisse est en bon état et étanche
Le plancher est en bon état
Je referme les 2 portes et vérifie le verrouillage
Thème terminé, nous passons au socle 2.

SOCLE 2 :

Je règle mon siège, mes rétroviseurs.
Mise en route du moteur, tous mes voyants rouges sont éteints sauf
Aucune autre anomalie.
Je desserre le frein de parc, le voyant de frein de parc est éteint.
Je resserre le frein de parc, le voyant s'allume.

Socle 2 terminé

↪ **BILAN PARTIEL**

↪ **MANŒUVRES**

↪ **BILAN FINAL**