

# VERIFICATIONS VEHICULE

## CATEGORIE BE (Véhicule dételé)

### **Mercedes Class V+ Remorque SARIS (CQ-607-MZ)**

Gilet haute visibilité,  
Frein de parc serré, voyant allumé, véhicule immobilisé,  
Installation au poste de conduite (siège, volant, rétroviseurs),  
Documents de bord (véhicule et remorque).

#### Extérieur véhicule :

A l'avant : Absence de tâches sous le véhicule,  
Carrosserie, vitrages : pas d'anomalies,  
Côté droit : Carrosserie, vitrages, roues : pas d'anomalies,  
Arrière : Carrosserie, vitrages : pas d'anomalies,  
Côté gauche : Carrosserie, vitrages, roues : pas d'anomalies,  
Avant remorque : Carrosserie : pas d'anomalies,  
Côté droit : Carrosserie, roues : pas d'anomalies,  
Arrière : Entrouvrir la porte arrière : chargement pas d'anomalies,  
Carrosserie : pas d'anomalies,  
Côté gauche : Carrosserie, roues : pas d'anomalies.

Démarrage du moteur,  
Extinction des voyants rouges sauf frein de parc et ceinture, pas d'autres anomalies,  
Alignement du véhicule avec la remorque (arrêt à 1 mètre),  
Véhicule immobilisé, frein de parc serré, voyant allumé,  
Arrêt du moteur.

#### Vérification de la **compatibilité** :

- La boule d'attelage : bon état, bien graissée et bien fixée (voyant vert) et compatible avec la tête d'attelage en bon état et mobile,
- Le filin de sécurité (freins) : bon état,
- La prise électrique 13 broches en bon état, non oxydée et compatible avec la prise 13 broches de la remorque en bon état non oxydée,
- Le poids à vide de la remorque est de **770 kg** on ajoute le poids du chargement qui est de **80 kg** ce qui me donne un poids réel de **850 kg**, il est inférieur à son PTAC de **2700 kg**. Le poids réel de **850 Kg** de la remorque est compatible avec le PTRAC du véhicule tracteur de **5600 Kg**. L'ensemble est compatible.

Je procède à l'attelage,

Je remonte la roue jockey et je vérifie le verrouillage de la tête d'attelage (témoin),

Branchement de la prise électrique et du filin de sécurité,

Remise en place de la roue jockey,

Desserrage du frein de la remorque.

Cet ensemble de véhicules est d'une longueur de **11,20 m**, d'une largeur de **1,90 m**, d'une hauteur de **2,20 m** et d'une masse maximum autorisée (MMA) de **5600 kg**.

Je mets les feux de gabarit, de croisement et de détresse,

Absence d'anomalies à l'avant, sur les côtés et à l'arrière, de l'ensemble,

Je monte à bord et appuyant sur la pédale de frein, je vérifie le fonctionnement des feux stop avec l'aide de l'inspecteur(trice),

J'éteins les feux.

**Attelage terminé, nous passons au thème.**

### **THEME 1 : DOCUMENTS DE BORD, TRIANGLES**

- Présentation** : Certificats d'immatriculation, } concordance immatriculation +  
Certificats d'assurance, } en cours de validité (dates)  
Carte routière,  
Constat amiable,  
Notice d'utilisation conducteur,
- Présence** : Des 2 triangles de pré-signalisation,  
De l'éthylotest.

Thème terminé

### **THEME 2 : FEUX, DISPOSITIFS DE CONTRÔLE ET ACCESSOIRES**

- L'examineur(trice) désigne 3 feux : (feux de route, clignotant droit et gauche, brouillard AV, AR ou feux de plaque),  
Allumer les 3 feux et vérifier la propreté, l'état et le fonctionnement.
- L'examineur(trice) pose des questions sur 2 dispositifs de contrôle (tableau de bord).
- L'examineur(trice) pose une question sur 1 accessoire (interrupteur, levier, ventilation etc...).

Thème terminé

### **THEME 3 : NIVEAUX, GLACES, RETROVISEURS, ESSUIE-GLACES**

**Indication et implantation des orifices de remplissage** :

Huile moteur,  
Liquide de refroidissement,  
Lave-glace,  
Liquide de frein.

- Contrôler** : L'état et fixation des rétroviseurs,  
L'état et propreté des glaces latérales, pare-brise et lunette arrière,  
L'état des essuie-glaces.

Thème terminé

### **THEME 4 : PNEUMATIQUES, ROUES, SUSPENSIONS, DIRECTION**

Contrôler une roue du véhicule tracteur et une roue de la remorque :

État : bande de roulement, flanc (pas d'hernie, déchirure ou coupure),  
Pression (visuelle),  
Présence et serrage des écrous de roue (contrôle visuel du dépassement),

Contrôle (visuel) de la suspension :

État des ressorts,  
Absence de fuite d'huile sur l'amortisseur.

Contrôle de l'état du garde boue.  
L'assistance de direction est électrique.

Thème terminé

## **THEME 5 : CARACTERISTIQUES DE L'ENSEMBLE**

### Présentation du véhicule :

Marque : MERCEDES,  
 Type : CLASS V,  
 Puissance : 190 cv,  
 Porte à faux avant (véhicule tracteur) : 1 mètre,  
 Porte à faux arrière (remorque) : 2,10 mètres.

### Vérification de la présence et de l'état :

Plaques d'immatriculation (3),  
 Plaque de tare (1),  
 Dispositifs réfléchissants arrières et latéraux (Véhicule et remorque),  
 Disques de limitation de vitesse.

**Thème terminé**

## **THEME 6 : TRANSPORT DE MARCHANDISES**

Ouvrir, rabattre et verrouiller chaque porte sur la caisse,  
 Chargement **80** kg de béton bien réparti et bien calé, caisse en bon état et étanche, plancher en bon état,  
 Refermer les portes : « portes bien verrouillées ».

**Thème terminé**

### ↪ INTERROGATION ORALE

12 fiches orales. (Tirage au sort).

↪ BILAN PARTIEL      «16 points minimum ».

### ↪ MANŒUVRES

#### **Dételage**

Véhicule immobilisé, frein de parc serré voyant allumé, moteur arrêté,  
 Immobilisation de la remorque (frein de remorque),  
 Stabilisation : descendre la roue jockey,  
 Débrancher la prise électrique et le filin de sécurité,  
 Ouvrir la tête d'attelage puis lever à l'aide de la roue jockey,  
 Dégager le véhicule de la remorque,  
 Stationner le véhicule dans sa position initiale,  
 Immobiliser le véhicule, frein de parc serré et voyant allumé,  
 Arrêter le moteur.

**Dételage terminé.**

### ↪ GESTES ET POSTURES

↪ BILAN FINAL      « 19 points minimum ».

